



VÍAS VERDES

DE LA REGIÓN DE MURCIA



VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

CHICHARRA YECLA GREENWAY

"Una manera de hacer Europa"
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Región  de Murcia



Unión Europea

VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y ciclistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2020 de la Región de Murcia** incluye entre sus actuaciones el “**Acondicionamiento de Vías Verdes**”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo responsable el **INSTITUTO DE TURISMO** de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de estas operaciones es el acondicionamiento de la **Vía Verde del Chicharra** en los tramos aún disponibles del viejo ferrocarril que unía Cieza con Jumilla, Yecla y la provincia de Alicante, como es el caso del trazado que discurre entre la antigua estación de **Yecla** y el límite con el municipio alicantino de Villena.



CHICHARRA YECLA GREENWAY

CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER

Greenways are old disused railroad tracks that have been converted to ecotourism itineraries for hikers and cyclists. Thanks to its accessibility, easy use and safety, with hardly any slopes and away from motorized traffic, they are especially attractive for anyone who wishes to discover the natural environment and the cultural heritage of the places and territories they pass through.

The **2014 to 2020 European Regional Development Fund Operational Programme of Murcia** includes the “**Greenway Conditioning**” among its actions, aimed at increasing the number of visitors to these places of interest, being the **INSTITUTE OF TOURISM** responsible for the development of the necessary operations to expand and consolidate a greenways network within the region.

One of these operations is the improvement of the **Chicharra Greenway** in the still available tracts of the old railway that connected Cieza with Jumilla, Yecla and the province of Alicante, as is the case of the route that runs between the old station of **Yecla** and the border with the Alicante municipality of Villena.





EL TREN CHICHARRA

Los orígenes de esta vía ferroviaria se remontan a 1884 y enlazaba inicialmente Villena y Alcoy con un ramal hasta Yecla (de ahí que se conociera como “VAY”). El tramo de Yecla se inauguró en 1887, y su estación definitiva en 1904, permitiendo a sus habitantes ir hasta Villena para enlazar con la línea Madrid-Alicante. Esta vía fue la ruta de venta y comercialización de los vinos yeclanos. En 1889 se planteó la prolongación de Yecla hasta Jumilla, y en 1905 hasta Cieza, enlazando así con la línea Chinchilla – Cartagena. Con estas ampliaciones, el ferrocarril transitaba 70 km por la región de Murcia.

Sus trenes se conocían popularmente como “Chicharra” dado su aspecto exterior y el monótono ruido de las máquinas. Nunca fue un tren de postín, sino más bien un tren económico, popular. Nunca unió capitales, pero sirvió para vertebrar por ferrocarril la vega de Cieza, el Altiplano murciano y el norte de la provincia de Alicante.

Esta línea pasó a ser administrada en 1965 por FEVE, pero las dificultades económicas acabaron por abocarla al cierre, ya que con una velocidad media de menos de 15 km/h no podía competir con el transporte por carretera. **El 1 de julio de 1969 realizó su último trayecto.**

Una vez cerrada la línea, se empezaron a desmontar las vías y la mayor parte de los puentes, sobre todo los metálicos. Posteriormente la ejecución de algunas calles, carreteras y autovías han afectado bastantes tramos de la plataforma ferroviaria.



THE CHICHARRA TRAIN

The origins of this railway track go back to 1884 when it initially connected Villena and Alcoy with a section that reached Yecla (known as “VAY”). The Yecla section was opened in 1887, and its final station in 1904, allowing the population to go to Villena to connect with the Madrid-Alicante line. This was the route of sale and commercialization of Yecla wines. In 1889 a new extension from Yecla to Jumilla was proposed, and in 1905 to Cieza, connecting with the Chinchilla - Cartagena line. As a result of these extensions, the railway travelled 70 km through the Murcia region.

These trains were known as “Chicharra” given their external appearance and the monotonous noise of the machines. It was never a link between big cities, but it served to structure by rail the riverside of Cieza, Murcia’s plateau and the north of the province of Alicante.

*In 1965 this track went on to be managed by FEVE, but the economic difficulties ended up in the shutdown of it, since their average speed was of 15 km/h and therefore could not compete with road transport. **The 1st of July 1969 it carried out its last journey.***

Once the line had been closed, the tracks were disassembled, along with the majority of the bridges, specially those that were metallic. Subsequently, the execution of some streets, roads and motorways has affected many sections of the railway platform.





LA VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

La **Vía Verde del Chicharra Yecla** se inicia en la antigua Estación del ferrocarril, y consta de un primer **tramo urbano** por calles y luego por el carril bici junto a la carretera RM-425 Yecla-Villena ejecutados sobre la antigua plataforma ferroviaria, en un recorrido de unos 2,5 km que sido ahora señalizado.

A 1 km del inicio se encuentra el pequeño puente que se repuso hace unos años para salvar el paso de una rambla.

Tras cruzar los carriles de incorporación de la carretera N-344, se retoma el trazado ferroviario en el paraje **Casa del Hoyo**, donde se ha ubicado un área de descanso, y comienza el acondicionamiento del **tramo rural** de la vía verde.

El recorrido va descendiendo suavemente hacia el este, por un paisaje agrario donde destacan los viñedos y se divisa la ciudad al pie del cerro del castillo.

A unos 5,5 km del inicio se ha habilitado un área de descanso en el paraje **Los Marrañaos**, por donde estuvo un antiguo apeadero del tren del que no quedan restos.

La vía verde, tras pasar bajo la autovía A-33 en construcción, llega a su final en el paraje **El Patojo** (km 8,9), límite del término municipal. En dicho punto se ha habilitado un área de descanso, a la que se puede acceder por un vial asfaltado desde la RM-425.

Desde allí se puede continuar el viejo trazado del tren adentrándose en la comarca alicantina del Alto Vinalopó, con un primer tramo de 6,8 km sin acondicionar, pero transitable, hasta el **apeadero de Las Virtudes**, lugar donde se inicia el tramo de casi 16 km acondicionado con el nombre de **“Vía Verde del Xixarra”** que llega a Villena y finaliza en Biar.



CHICHARRA YECLA GREENWAY

***Chicharra Yecla GreenWay** begins in the old railway Station, and it is composed of a first **urban section** formed by streets and then by the bike lane next to the RM-425 Yecla-Villena road executed on the old railway platform, in a route of about 2.5 km that has now been signposted.*

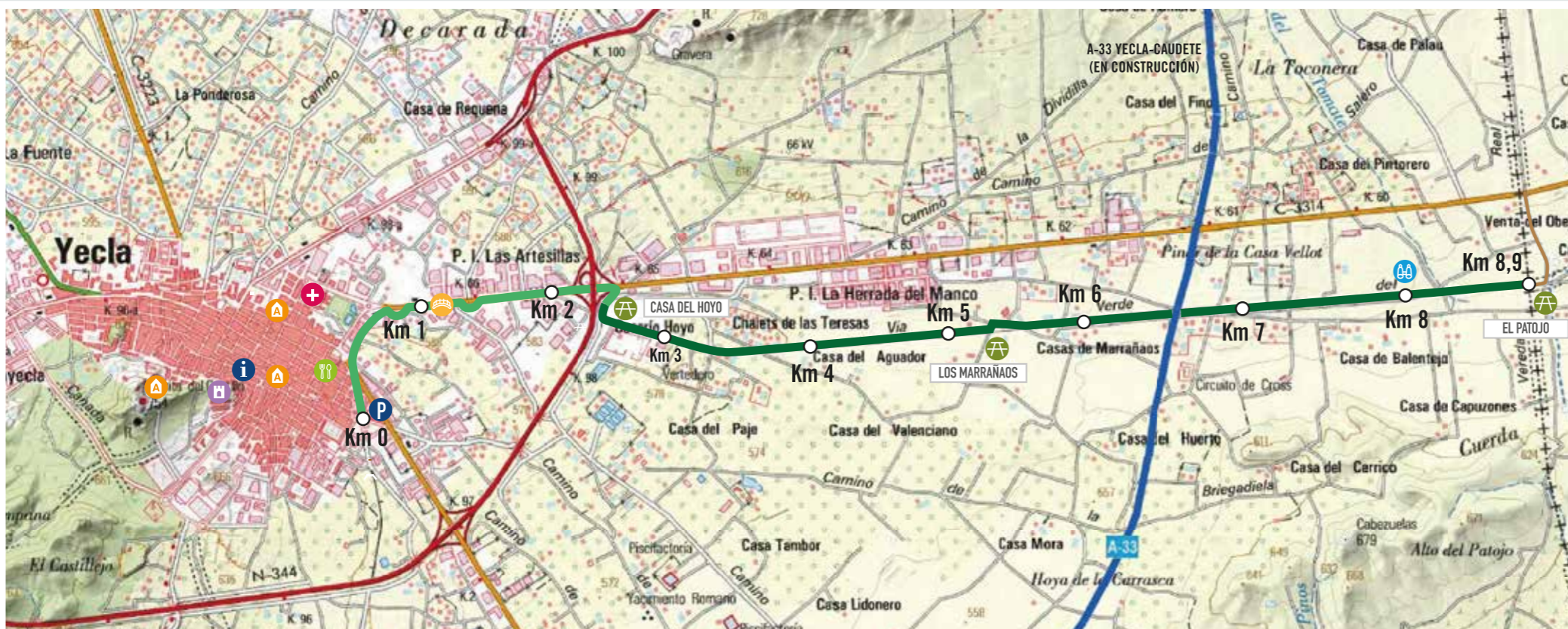
At 1 km from the beginning the small bridge was replaced a few years ago to save the passage of a watercourse.

*After crossing through the entrance ramps of the N-344 road, we go back to the railway line in the **Casa del Hoyo** area, where a rest area has been located, and the improvement of the **country road** of the green way begins.*

The route goes down gradually towards the east, through an agrarian landscape where the vineyards stand out and the city can be seen at the foot of the castle hill.

*About 5.5 km from the start, a rest area has been set up in the **Los Marrañaos** area, where there was an old train stop of which nothing remains. After the A-33 motorway under construction, the green way reaches its end at **El Patojo** (km 8.9), the limit of the municipal area. At this point a rest area has been set up, which can be accessed by a sealed way from the RM-425.*

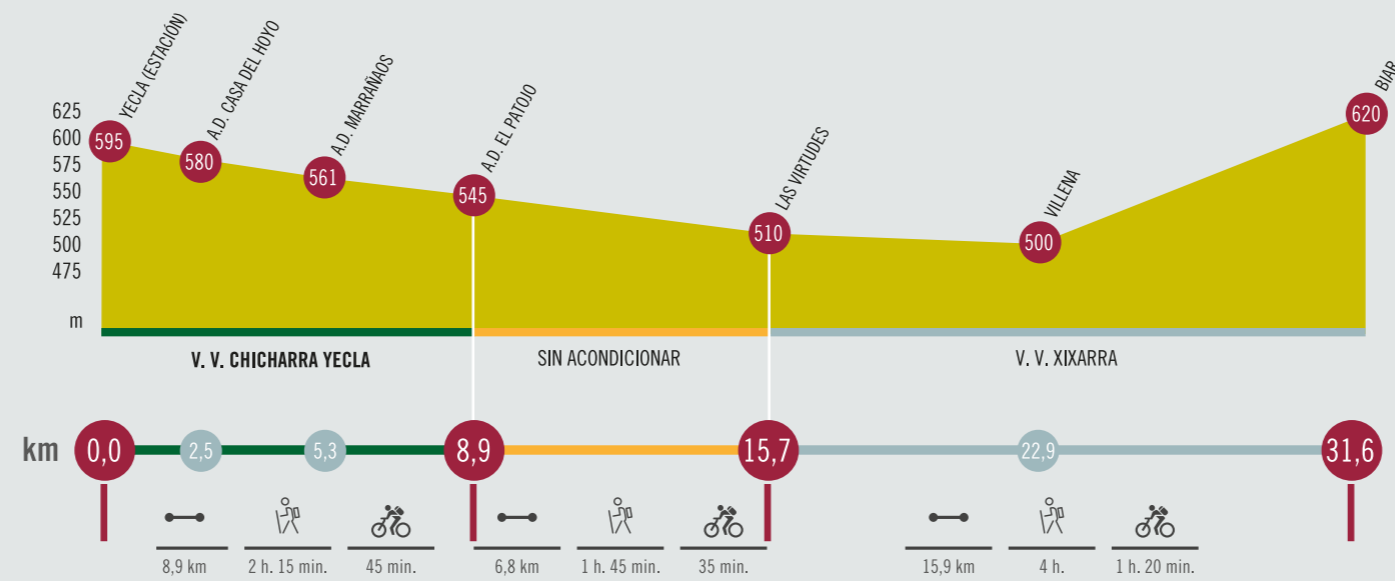
*From this place we can reach the old train route into the Alto Vinalopó region of Alicante, with a not improved first section of 6.8 km to the **Las Virtudes stop**, where it begins the improve section of almost 16 km named **"Xixarra Greenway"** that reaches Villena until Biar.*



VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

- ÁREA DE DESCANSO / REST AREAS
- APARCAMIENTO / PARKING
- VISTAS / VIEWS
- PUENTE / BRIDGE
- RESTAURANTE / RESTAURANT
- OFICINA DE TURISMO / TOURIST OFFICE
- ALOJAMIENTO TURÍSTICO / ACCOMMODATION
- PATRIMONIO CULTURAL / CULTURAL HERITAGE
- CENTRO DE SALUD / HEALTH CENTER

- VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA. TRAMO URBANO
- VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA
- Acceso a la Vía Verde



CHICHARRA YECLA GREENWAY

VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

YECLA

«Yecla es ciudad de remotísimos orígenes», aseguraba el escritor «Azorín». Así lo certifican las pinturas rupestres de **Cantos de la Visera y Cueva del Mediodía**, declaradas Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO y ubicadas en el **Monte Arabí**, primer “Monumento Natural” de la Región de Murcia; además de la villa romana de **Los Torrejones** y el poblado islámico **Hisn Yakka**, cuyos principales descubrimientos se pueden visitar en el **Museo Arqueológico Municipal Cayetano de Mergelina**.

La trayectoria histórica de Yecla está asociada a los privilegios como villa de realengo, gracias a los cuales se construyen el **Ayuntamiento**, el **Pósito** y la **Iglesia de la Asunción** o Iglesia Vieja, centro cívico de la villa. En siglos posteriores, vino la expansión urbanística de calles rectas y largas, el cultivo de cereal, vid y olivo en nuevas parcelas de labranza, y las ventajas comerciales de la feria franca, destacando la construcción de la **Capilla y Camarín de la Virgen de las Angustias**, cuya imagen titular realizó el imaginero **Francisco Salzillo**.

Avanzado el siglo XIX y XX, Yecla vive una etapa de prosperidad y auge económico, principalmente por las exportaciones de vino y el proceso de industrialización, centrado en el sector del mueble y tapizado. Construcciones como el **Teatro Concha Segura**, la **Iglesia del Niño Jesús**, el **Casino Primitivo**, la **Plaza de Toros**, y la **Basílica de la Purísima** son señas de identidad de la ciudad y del carácter emprendedor de la población yeclana. Las **Fiestas** de San Isidro y las de la Virgen están declaradas de interés turístico nacional.



YECLA

*"Yecla is a city of ancient origins," said the writer "Azorín." We can visit many examples such as the cave paintings of **Visera and Mediodía cave**, declared a World Heritage Site by UNESCO and located on **Mount Arabí**, the first "Natural Monument" in the Region of Murcia; also the Roman town of **Los Torrejones** and the Islamic town of **Hisn Yakka**, whose main discoveries can be visited at the **Cayetano de Mergelina Municipal Archaeological Museum**.*

*The historical records of Yecla are mainly given by its privileges as a royal town, such as the construction of the **Town Hall**, the "**Pósito**" and the **Church of Asunción** or Old Church, the town's civic centre. In later centuries some highlights are the urban expansion of straight and long streets, the cereal crop, vine and olive trees in new farm plots, the commercial advantages of tax-free market, and the construction of the **Chapel and "Camarín" of the Virgen de las Angustias**, where a **Francisco Salzillo's** sculpture can be found.*

*Late in the 19th and 20th centuries, Yecla experienced a period of prosperity and economic boom, mainly due to wine exports and the industrialization process, focused on the furniture and upholstery sector. Buildings such as the **Concha Segura theater**, the **Church of Niño Jesús**, the **Casino Primitivo**, the **Plaza de Toros**, and the **Basílica de la Purísima** are hallmarks of the city and the entrepreneurial character of its population. The **Festivities of San Isidro** and those of the Virgin are declared of national tourist interest.*



OTRAS CUSIOSIDADES

Ruta del vino de Yecla

El tren Chicharra atravesaba en Yecla un territorio donde la viticultura ha marcado el paisaje, la cultura, la gastronomía y la personalidad de sus gentes.

Bodegas, alojamientos, restaurantes, comercios, empresas de ocio temático, almazaras y bares de la Ruta del Vino de Yecla presentan a lo largo del año una oferta diversa y especializada de eventos enoturistas, con la oportunidad de descubrir el patrimonio histórico y los parajes naturales.



Y ¿por qué Chicharra?

En las tierras áridas del Sureste habita un insecto llamado cigarra, más conocido popularmente como “chicharra”. Los machos emiten un ruido estridulante para atraer a las hembras. Quizá de ahí provenga el nombre del tren, con su ruido estridente y chirrioso al desplazarse sobre sus railes, similar al emitido por las chicharras. En la inauguración de unos de sus tramos un campesino al parecer comentó: “Por si este año no hubiera suficientes chicharras, ya tenemos otra”.



OTHER CURIOSITIES

Yecla wine route

The Chicharra train crossed a territory in Yecla where viticulture has marked the landscape, culture, gastronomy and the character of its people.

Wine cellars, accommodation, restaurants, shops, thematic entertainment companies, oil mills and bars on the Yecla Wine Route present throughout the year a diverse and specialized offer of wine tourism events, with the opportunity to discover the historical heritage and natural landscapes.



And why Chicharra?

In the barren lands of Southeastern Spain inhabits an insect called cicada (cigarra in Spanish), more commonly known as “chicharra”. The males emit a raucous noise to attract the females. Perhaps that is where the name of the train originates, with its strident sounds, screeching while travelling over its rails, similar to the one produced by cicadas. In the inauguration of one of its sections a farmer mentioned: “Just in case this year we didn't have enough cicadas, here we have another one”.





VÍA VERDE DEL CHICHARRA YECLA

REGIÓN DE MURCIA

VILLENA

YECLA

VÍA VERDE ALMENDRICOS

VÍA VERDE NOROESTE

VÍA VERDE CAMPO DE CARTAGENA

VÍA VERDE MAZARRÓN

VÍA VERDE CHICHARRA CIEZA

VÍA VERDE CHICHARRA YECLA

JUMILLA

CIEZA

CARAVACA DE LA CRUZ



CEHEGÍN

ALBUDEITE

ALGUAZAS

MOLINA DE SEGURA

BULLAS

MULA

CAMPOS DEL RIO

MURCIA

LORCA

MAZARRÓN

TOTANA

FUENTE ALAMO

LA MANGA

CARTAGENA

HUERCAL-OVERA

ALMENDRICOS

ÁGUILAS

La Vía Verde del Chicharra YECLA recupera para uso senderista y cicloturista los 8,9 kilómetros del antiguo trazado ferroviario entre la ciudad de Yecla y el término municipal de Villena, en la Comunidad Valenciana, donde ya está acondicionado el tramo Las Virtudes - Villena- Biar con el nombre de 'Vía Verde del Xixarra'.

Chicharra YECLA Greenway recovers for hiking and touring-cyclist use the 8.9 kilometers of the old railway line between the city of Yecla and the municipality of Villena, in the Valencian Community, where the Las Virtudes - Villena-Biar section is already finished under the name of 'Greenway Xixarra'.

Vía Verde del Chicharra Yecla: la vía de los vinos yeclanos.
Chicharra Yecla Greenway: the wine route of Yecla.



www.murciaturistica.es
www.viasverdesregiondemurcia.es